
PRZEDMIAR PRAC

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

42416130-5 Windy mechaniczne
45313100-5 Instalowanie wind

NAZWA INWESTYCJI : Montaż dźwigów osobowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych na bazie istniejących
szybów i maszynowni
ADRES INWESTYCJI : budynki 2.6 i 2.7, Al. prof. Sylwestra Kaliskiego 7 - 85-796 Bydgoszcz
INWESTOR : Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jendrzeja Śniadeckiego w Bydgoszczy
ADRES INWESTORA : 85-796 Bydgoszcz Al. prof. Sylwestra Kaliskiego 7
BRANŻA : ogólnobudowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Romuald Juszkow (ogólnobudowlana)
DATA OPRACOWANIA : 2018-05-24

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Rozwiązania przyjęte w projekcie i przedmiarze robót należy traktować jako przykładowe. Można przyjąć inne rozwiązania przy zachowaniu założonych bądź równoważnych parametrów technicznych dla realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego robót. Wyspecyfikowane w projekcie i przedmiarze urządzenia, materiały i wyroby nie określają miejsca ich pochodzenia lub producenta i służą wyłącznie określeniu cech jakościowych, estetycznych oraz parametrów technicznych. Dopuszcza się zastosowanie systemów, urządzeń, materiałów i wyrobów innych od wyspecyfikowanych w dokumentacji projektowej i przedmiarze (tj. zamienników), pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i wszystkich innych cech jakościowych oraz estetycznych równoważnych lub lepszych od zawartych w dokumentacji spełniających wymogi wynikające z obowiązujących przepisów i norm (w tym Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004r), oraz uzgodnienia ich z Inwestorem i Inspektorem nadzoru.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2018-05-24

Data zatwierdzenia

Budynki UTP w Bydgoszczy przy Al. prof. Sylwestra Kaliskiego 7 są budynkami dydaktycznymi, cztero-kondygnacyjnymi, częściowo podpiwniczonymi - podpiwniczenie stanowią ciągi instalacyjne, budynki trzy-traktowe, z dwiema klatkami schodowymi, wykonane w technologii uprzemysłowionej SBO o poprzecznym układzie konstrukcji nośnej szkieletu, pokryte stropodachem wentylowanym, sztywność przestrzenna budynku w kierunku podłużnym została zapewniona przez ściany żelbetowe przy korytarzu, w kierunku poprzecznym przez ściany wewnętrzne oraz prefabrykowane ściany szczytowe. Budynek o bryle zwartej prostokątnej o wymiarach 60,89m na 16,40m i wysokości nadziemnej 15,75m + 2,75m (maszynownia).

Budynki stanowią część kompleksu budynków dydaktycznych, z którymi połączone są łącznikami komunikacyjnymi prostopadłymi w szczytach.

Opis konstrukcji i wykończenia:

Rodzaj fundamentu: żelbetowe, wylewane "na mokro", stopy słupów prefabrykowane, ściany podziemia betonowe monolityczne;

Konstrukcja: konstrukcja szkieletowa prefabrykowana systemu SBO, układ ram nośnych poprzeczny o rozstawie słupów w kierunku poprzecznym 6,0m i 3,0m; rozstaw słupów w kierunku podłużnym budynku 6,0m, przy klatkach schodowych 3,0m; słupy jednokondygnacyjne dla wysokości kondygnacji 3,6m wg systemu SBO, rygle żelbetowe prefabrykowane wg systemu SBO;

Ściany nadziemia ściany osłonowe ze średniowymiarowych elementów gazobetonowych docieplone styropianem, ściany szczytowe prefabrykowane ocieplone gazobetonem z gotową fakturą, wewnętrzne poprzeczne ściany usztywniające wykonane ze słupów żelbetowych oraz prefabrykowanych elementów ściennych wg systemu SBO;

Ściany działowe: ścianki działowe poprzeczne gipsowe oraz z cegły kratówki, ścianki korytarzowe na przedłużeniu usztywniających z cegły kratówki; w licu głowicy słupów wewnętrznych środkowych dwie przepony podłużne żelbetowe wylewane o dł. 5,7m;

Klatka schodowa: płyty biegowe prefabrykowane oparte na belkach spocznikowych wg systemu SBO, spoczniki międzypiętrowe prefabrykowane indywidualne; schody do piwnic betonowe na płycie żelbetowej;

Szyby windowe: żelbetowe wylewane;

Stropy: stropy z płyt kanałowych typowych dla budynków szkolnych; strop nad częścią podpiwniczoną konstrukcji Ackermana;

Dach: dach z płyt korytkowych na ściankach ażurowych; pokrycie papą zgrzewalną na gładzi cementowej, ścianki attykowe ceglane, strop strychowy z płyt kanałowych;

Stolarka i ślusarka: drzwi wewnętrzne typowe płytowe, drzwi aluminiowe w ścianach szczytowych, stolarka okienna typu pcw w kolorze białym, w szczytach budynku pakiety szklane dwuwarstwowe w aluminium, rynny i rury spustowe z blachy stalowej ocynkowanej.;

Tynki i okładziny wewnętrzne: tynki cementowo wapienne IV kat.; w pomieszczeniach WC i pomieszczeniach laboratoryjnych glazura do wysokości około 2,1m, malowanie emulsyjne, w korytarzach i łącznikach lamperia wykonana farbą olejną;

Elewacja i elementy zewnętrzne: tynk cementowo- wapienny III kat. na ociepleniu;

Posadzki: podłogi w częściach komunikacyjnych łączników lastrykowe, korytarze między kondygnacyjne płytki podłogowe PCV, pomieszczenia sanitarne okładzina terakotową, pomieszczenia dydaktyczne różnicowane (posadzki ceramiczne, parkiety drewniane, wykładziny rulonowe);

Instalacje: wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna, telekomunikacyjna, oświetleniowa, centralnego ogrzewania, wentylacja grawitacyjna, odgromowa.

DZIAŁY KOSZTORYSU

Montaż dźwigów osobowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych w bud 2-6 i 2-7.kst

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Montaż dźwigu w budynku 2-6	1	16
2	Montaż dźwigu w budynku 2-7	17	32

PRZEDMIAR

Montaż dźwigów osobowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych w bud 2-6 i 2-7.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Montaż dźwigu w budynku 2-6			
1	KNPnRPDE d.1 79-208a	Normy scalone na modern.i remonty kapitalne dźwigów osobowych z drzwiami automatycznymi do 500 kG 11p. - demontaż Demontaż wewnętrznego dźwigu osobowego czteroprzystankowego. Wysokość kondygnacji 3,60 m. Gabaryty budowlane szybu : szer. 1,82 m gł. 2,42 m. wysokość podszybia 1,40 m , wysokość podnoszenia 10,80 m , wysokość maszynowni 2,66-2,95 m. W skład zespołów i elementów składowych elektrycznego dźwigu osobowego wchodzi : elementy opisane w STWiORB	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNPnRPDE d.1 79-208b	Normy scalone na modern.i remonty kapitalne dźwigów osobowych z drzwiami automatycznymi do 500 kG 11p. - demontaż za jeden przystanek j.w. demontaż wewnętrznego dźwigu osobowego czteroprzystankowego. -7	kpl.		
			kpl.	-7,000	
				RAZEM	-7,000
3	KNP 01 d.1 0103-01.04	Ręczne przenoszenie elementów metalowych o ciężarze do 100 kg na odległość do 10 m w jednym poziomie Przy przenoszeniu ładunku w jednym poziomie na odległość 50 m: podniesienie i złożenie ładunku w miejscu składowania, przebycie drogi powrotnej. 4,00	t		
			t	4,000	
				RAZEM	4,000
4	KNP 01 d.1 0103-03.04	Ręczne przenoszenie elementów metalowych o ciężarze do 100 kg - dodatk za przeniesienie na każde dalsze 10 m przeniesienia Krotność = 4 4,00	t		
			t	4,000	
				RAZEM	4,000
5	KNR 4-04 d.1 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km Doniesienie złomu powstałego w trakcie rozbiórki. Załadowanie na samochód skrzyniowy mechanicznie. Wywiezienie na odległość do 1 km. Rozładowanie samochodu mechanicznie. Wywóz złomu do najbliższego punktu skupu surowców wtórnych. Kwoty uzyskane ze sprzedaży surowców wtórnych wykonawca rozlicza z Inwestorem. 4,00	t		
			t	4,000	
				RAZEM	4,000
6	kalk. własna d.1	Dostawa windy osobowej elektrycznej linowej odpowiadającej wymogom stawianym windom instalowanym w budynkach użyteczności publicznej. Wymagane parametry techniczne windy określono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. W nakładach materiałów uwzględnić cenę oferowanej windy, oraz koszty jej dostawy w miejsce wbudowania. 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
7	kalk. własna d.1	Koszty transportu Kalkulowane koszty przewozu windy w miejsce wbudowania z załadunkiem i wyładunkiem ze środków transportu. 50	km		
			km	50,000	
				RAZEM	50,000
8	KNR 7-33 d.1 0104-01	Montaż dźwigów osobowych i meblowych o szybkości do 1 m/s z drzwiami autmatycznymi o nośności do 500 kg i o wysokości kondygnacji do 2.80 - do 6 przystanków Montaż prowadnic kabinowych i przeciwwagowych. Montaż zespołu napędowego. Montaż przeciwwagi. Montaż kabiny. Montaż liny nośnej. Montaż drzwi przystankowych. Montaż tablicy sterowniczej. Montaż wyposażenia elektrycznego. Montaż osprzętu elektrycznego. Montaż instalacji ochronnej dźwigu. Dźwig czteroprzystankowy. 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
9	KNR 7-33 d.1 0104-02	Montaż dźwigów osobowych i meblowych o szybkości do 1 m/s z drzwiami autmatycznymi o nośności do 500 kg i o wysokości kondygnacji do 2.80 - za każdy dodatkowy przystanek Krotność = 2 j.w. montaż dźwigu osobowego czteroprzystankowego -1	kpl.		
			kpl.	-1,000	
				RAZEM	-1,000

PRZEDMIAR

Montaż dźwigów osobowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych w bud 2-6 i 2-7.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	KNR 7-33 d.1 9908-01	M.p.t.103,4,6,7 - 2 przystanki Dźwig osobowy czteroprzystankowy 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
11	KNR 7-33 d.1 9908-02	M.p.t.103,4,6,7 - na każdy dodatkowy przystanek Krotność = 2 Dźwig osobowy czteroprzystankowy 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
12	KNR 7-33 d.1 0108-07	Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów osobowych do 500 kg do 6 przystanków i 1.7-2.5 m/s Regulacja aparatów elektrycznych w szybie. Regulacja aparatury w szybie. Regulacja urządzeń zabezpieczających. Smarowanie urządzeń współpracujących. Uzupełnienie olejem wciągarki. Próbna jazda oraz regulacja utrzymania kabiny dźwigu. Sprawdzenie wyłączników końcowych i krańcowych. Próbna jazda z obciążnikiem 100 % dźwigu. Odbiór techniczny przez RDT. Wykonanie prób z obciążeniem 110 i 150 %. Przekazanie dźwigu inwestorowi. 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
13	KNR 7-33 d.1 0108-08	Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów osobowych - dodatek za każde następne rozpoczęcie 500 kg i 1 przystanek Krotność = 2 Dźwig osobowy czteroprzystankowy -1	kpl. kpl.	 -1,000	
				RAZEM	-1,000
14	KNPnRPDE d.1 68-163b	Pomiary kontrolne stanu izolacji elektrycznej obwodu, siłowego, sterowego, sygnalizacji i pomocniczego - dźwig towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny - sterowanie zewnętrzne, wewnętrzne, przestawne 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
15	KNPnRPDE d.1 68-164b	Pomiary kontrolne skuteczności ochronnej instalacji przeciwporażeniowej - dźwig towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny - sterowanie zewnętrzne, wewnętrzne, przestawne 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
16	KNPnRPDE d.1 66-160b	Komisja odbioru robót z udziałem organów DT - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny 1	odb. odb.	 1,000	
				RAZEM	1,000

PRZEDMIAR

Montaż dźwigów osobowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych w bud 2-6 i 2-7.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		Montaż dźwigu w budynku 2-7			
17	KNPnRPDE d.2 79-208a	Normy scalone na modern.i remonty kapitalne dźwigów osobowych z drzwiami automatycznymi do 500 kG 11p. - demontaż Demontaż wewnętrznego dźwigu osobowego czteroprzystankowego. Wysokość kondygnacji 3,60 m. Gabaryty budowlane szybu : szer. 1,82 m gł. 2,42 m. wysokość podszybia 1,40 m , wysokość podnoszenia 10,80 m , wysokość maszynowni 2,66-2,95 m. W skład zespołów i elementów składowych elektrycznego dźwigu osobowego wchodzi : elementy opisane w STWiORB	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
18	KNPnRPDE d.2 79-208b	Normy scalone na modern.i remonty kapitalne dźwigów osobowych z drzwiami automatycznymi do 500 kG 11p. - demontaż za jeden przystanek j.w. demontaż wewnętrznego dźwigu osobowego czteroprzystankowego. -7	kpl.		
			kpl.	-7,000	
				RAZEM	-7,000
19	KNP 01 d.2 0103-01.04	Ręczne przenoszenie elementów metalowych o ciężarze do 100 kg na odległość do 10 m w jednym poziomie Przy przenoszeniu ładunku w jednym poziomie na odległość 50 m: podniesienie i złożenie ładunku w miejscu składowania, przebycie drogi powrotnej. 4,00	t		
			t	4,000	
				RAZEM	4,000
20	KNP 01 d.2 0103-03.04	Ręczne przenoszenie elementów metalowych o ciężarze do 100 kg - dodatków za przeniesienie na każde dalsze 10 m przeniesienia Krotność = 4 4,00	t		
			t	4,000	
				RAZEM	4,000
21	KNR 4-04 d.2 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km Doniesienie złomu powstałego w trakcie rozbiórki. Załadowanie na samochód skrzyniowy mechanicznie. Wywiezienie na odległość do 1 km. Rozładowanie samochodu mechanicznie. Wywóz złomu do najbliższego punktu skupu surowców wtórnych. Kwoty uzyskane ze sprzedaży surowców wtórnych wykonawca rozlicza z Inwestorem. 4,00	t		
			t	4,000	
				RAZEM	4,000
22	kalk. własna	Dostawa windy osobowej elektrycznej linowej odpowiadającej wymogom stawianym windom instalowanym w budynkach użyteczności publicznej. Wymagane parametry techniczne windy określono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. W nakładach materiałów uwzględnić cenę oferowanej windy, oraz koszty jej dostawy w miejsce wbudowania. 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
23	kalk. własna	Koszty transportu Kalkulowane koszty przewozu windy w miejsce wbudowania z załadunkiem i wyładunkiem ze środków transportu. 50	km		
			km	50,000	
				RAZEM	50,000
24	KNR 7-33 d.2 0104-01	Montaż dźwigów osobowych i meblowych o szybkości do 1 m/s z drzwiami automatycznymi o nośności do 500 kg i o wysokości kondygnacji do 2.80 - do 6 przystanków Montaż prowadnic kabinowych i przeciwwagowych. Montaż zespołu napędowego. Montaż przeciwwagi. Montaż kabiny. Montaż liny nośnej. Montaż drzwi przystankowych. Montaż tablicy sterowniczej. Montaż wyposażenia elektrycznego. Montaż osprzętu elektrycznego. Montaż instalacji ochronnej dźwigu. Dźwig czteroprzystankowy. 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
25	KNR 7-33 d.2 0104-02	Montaż dźwigów osobowych i meblowych o szybkości do 1 m/s z drzwiami automatycznymi o nośności do 500 kg i o wysokości kondygnacji do 2.80 - za każdy dodatkowy przystanek Krotność = 2 j.w. montaż dźwigu osobowego czteroprzystankowego -1	kpl.		
			kpl.	-1,000	
				RAZEM	-1,000

PRZEDMIAR

Montaż dźwigów osobowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych w bud 2-6 i 2-7.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 7-33 d.2 9908-01	M.p.t.103,4,6,7 - 2 przystanki	kpl.		
		Dźwig osobowy czteroprzystankowy 1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
27	KNR 7-33 d.2 9908-02	M.p.t.103,4,6,7 - na każdy dodatkowy przystanek	kpl.		
		Krotność = 2			
		Dźwig osobowy czteroprzystankowy 1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
28	KNR 7-33 d.2 0108-07	Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów osobowych do 500 kg do 6 przystanków i 1.7-2.5 m/s	kpl.		
		Regulacja aparatów elektrycznych w szybie. Regulacja aparatury w szybie. Regulacja urządzeń zabezpieczających. Smarowanie urządzeń współpracujących. Uzupełnienie olejem wciągarki. Próba jazdy oraz regulacja utrzymania kabiny dźwigu. Sprawdzenie wyłączników końcowych i krańcowych. Próba jazdy z obciążnikiem 100 % dźwigu. Odbiór techniczny przez RDT. Wykonanie prób z obciążeniem 110 i 150 %. Przekazanie dźwigu inwestorowi.			
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
29	KNR 7-33 d.2 0108-08	Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów osobowych - dodatek za każde następne rozpoczęcie 500 kg i 1 przystanek	kpl.		
		Krotność = 2			
		Dźwig osobowy czteroprzystankowy -1	kpl.	-1,000	
				RAZEM	-1,000
30	KNPnRPDE d.2 68-163b	Pomiary kontrolne stanu izolacji elektrycznej obwodu, siłowego, sterowego, sygnalizacji i pomocniczego - dźwig towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny - sterowanie zewnętrzne, wewnętrzne, przestawne	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
31	KNPnRPDE d.2 68-164b	Pomiary kontrolne skuteczności ochronnej instalacji przeciwporażeniowej - dźwig towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny - sterowanie zewnętrzne, wewnętrzne, przestawne	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
32	KNPnRPDE d.2 66-160b	Komisja odbioru robót z udziałem organów DT - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny	odb.		
		1	odb.	1,000	
				RAZEM	1,000

Sekcja Inspekcji Nadzoru
Specjalista ds. budowlanych

Romuald Juszkow